



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第7期 总第285期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年3月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

重庆市：《关于重庆市2023年度充换电基础设施财政补贴政策的通知（征求意见稿）》

■ 产业动态·动力电池

中创新航配套小鹏P7i

宁德时代与北汽集团签署战略合作协议

美联新材推进钠离子电池产业化

宝马发布新世代车型产品规划，2年至少6款车

大众1800亿欧元投资计划：2/3投电动化数字化，1/3投内燃机

正威集团与威马成立合资公司

比亚迪泰国生产基地奠基

航天锂电260亿“超级工厂”开工

宁德时代与福建省高速公路集团签署重卡换电项目合作协议

■ 产业动态·电池产业链

三星SDI正在开发磷酸铁锂电池

天力锂能与新疆叶城就锂资源方面达成协议

湖南裕能拟于宁德时代签署新型磷酸铁锂开发协议

瑞泰新材公布多个锂电池电解液扩产项目进展

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2023年1月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）

■ 材料价格

2023年3月21日动力电池相关材料价格



政策追踪

重庆市：《关于重庆市2023年度充换电基础设施财政补贴政策的通知（征求意见稿）》

重庆市财政局发布《关于重庆市2023年度充换电基础设施财政补贴政策的通知（征求意见稿）》。《意见》覆盖桩、站、平台、宣传等环节，重点支持充换电基础设施“短板”建设和配套运营服务等。主要包括充电桩建设补贴、换电站建设补贴、市级监测平台升级、营造推广氛围等5个方面、共9条政策。

产业动态 · 动力电池

中创新航配套小鹏P7i

中创新航官微消息，3月10日，小鹏汽车全新P7i超智能轿跑正式上市。本次小鹏P7i共发布702Pro/702Max/610Max性能版/610鹏翼性能版4款全新车型，全系首发搭载中创新航高电压三元升级电芯，CLTC综合续航最高可达702km，0-100km加速3.9s，10%-80%充电时间最快29分钟，充电功率提升90%，充电10分钟最多补充续航240km。同时，中创新航采用行业首创TPP（Thermal Propagation Prevention）热抑制技术，实现安全创新升级。

宁德时代与北汽集团签署战略合作协议

CATL宁德时代官微消息，3月13日，宁德时代与北汽集团签署商务合作与先进技术赋能战略合作协议。双方计划共同开发动力电池产品，开拓新能源汽车市场。根据协议，宁德时代将深度融入到北汽集团下属自主品牌新能源汽车企业的整车开发及生产，并提供具有竞争力的动力电池产品和服务保障。双方将构建更为紧密的战略合作伙伴关系，在动力电池方面开展全面合作。

美联新材推进钠离子电池产业化

美联新材3月14日公告，公司控股子公司美彩新材拟收购鞍山辉虹颜料科技有限公司全体股东持有的标的公司股权。收购完成后，辉虹科技将成为美彩新材全资子公司。美联新材表示，此次收购辉虹科技有利于加速推进鲁士蓝钠离子电池正极材料和普鲁士蓝路线钠离子电池的产业化进程。

宝马发布新世代车型产品规划，2年至少6款车

电动汽车观察家消息，3月15日，宝马集团在2023年财报年会上，首次揭秘新世代车型产品规划。根据计划，宝马集团将从2025年下半年开始投产新世代车型。在随后的24个月内将有至少6款新世代车型实现量产，包括一款运动型多功能车（SAV）和一款BMW 3系所在细分市场的纯电轿车。新世代车型具备三大特点：全新开发的电子电气架构，以及全新的用户界面和人机交互概念；全新开发的电驱和电池系统；产品全生命周期的循环永续水平持续提升。

大众1800亿欧元投资计划：2/3投电动化数字化，1/3投内燃机

网易汽车消息，3月14日，在大众汽车集团举办2023年度媒体沟通会上，发布集团面向未来五年的投资规划。五年投资1800亿欧元2/3给电动化数字化。针对中国与北美市场采取不同的策略。

正威集团与威马成立合资公司

电车汇消息，近日，正威马公司注册成立，注册资本10亿元。大股东为深圳正威能源控股有限公司，持股比例为55%。二股东为威马汽车科技集团有限公司，持股比例为45%。

比亚迪泰国生产基地奠基

中国泰国商会消息，近日，比亚迪集团在泰国举行首家海外乘用车生产基地奠基仪式。该基地位于罗勇府伟华工业园内，预计2024年投产使用，年产能约15万辆车。自去年比亚迪宣布进军泰国市场并在10月发布销售首款纯电动汽车，该车型目前已在泰国交付超过10000辆，注册上牌3000余辆，占泰国纯电动汽车注册量的近10%。

航天锂电260亿“超级工厂”开工

维科网锂电消息，航天锂电天门“超级工厂”项目正式开工建设，项目总投资260亿元，将新建50GWh磷酸铁锂大圆柱型电芯及Pack一体化产业基地，主要产品以电芯为核心，涵盖下游储能产品Pack、商用车电池包Pack、共享电池包Pack，上游正极材料、负极材料、隔膜材料等配套材料产业。该项目分三期建设，其中一期项目计划总投资约47亿元，规划建筑面积约25万平方米，可实现5GWh电芯、5GWh电池Pack生产能力。

宁德时代与福建省高速公路集团签署重卡换电项目合作协议

CATL宁德时代官微消息，3月16日，宁德时代子公司宁普时代数字科技（上海）有限公司与福建省高速公路集团旗下福建省海丝高速新能源科技公司签署重卡换电项目合作协议。根据协议，双方将充分发挥“高速+新能源”的资源融合优势，开展电动重卡换电站的投资建设及运营管理。项目首期将以高速公路长乐和洛阳江服务区为试点，投营4座电动重卡换电站，为往返宁德、厦门之间的电动重卡提供及时补能服务，打造我省首条高速公路新能源绿色物流专线。

三星SDI正在开发磷酸铁锂电池

3月16日，据媒体报道，三星SDI在股东大会后确认正在开发磷酸铁锂（LFP）电池。同时，三星SDI 透露有望完成固态电池生产线建设。据介绍，该生产线将于今年开始试生产，并计划于 2027 年开始商业生产。此外，三星 SDI 还计划向宝马或沃尔沃供应4680 电池。

天力锂能与新疆叶城就锂资源方面达成协议

界面新闻消息，近日，天力锂能受邀参加了叶城县人民政府组织的座谈会，经双方友好协商，双方就矿产资源勘探开发、锂电池材料等方面达成了共识，并签订了附条件生效的《合作框架协议》。公司与叶城县人民政府合作模式为“与叶城县辖区内社会资源方合资投资锂矿山、选厂、锂盐加工厂（碳酸锂、氢氧化锂）、锂电池材料”等方面展开合作。

湖南裕能拟于宁德时代签署新型磷酸铁锂开发协议

湖南裕能3月15日公告，拟与宁德时代签署《开发协议》，对新型磷酸铁锂产品进行设计开发，并依据宁德时代的需求生产制造新型磷酸铁锂产品。

瑞泰新材公布多个锂电池电解液扩产项目进展

电池网，瑞泰新材近期披露公司扩产项目的进展情况：华荣化工3万吨/年增至10万吨/年电池电解液扩建项目目前处于调试验收阶段，即将试生产；衢州瑞泰年产30万吨锂离子电池电解液项目、衢州超威新建年产2100吨锂电池材料项目、自贡国泰华荣年产30万吨锂离子电池电解液项目于和张家港超威新能年产4,000吨锂电池/超级电容器电解质新材料及5,737.9吨化学原料（副产品）项目目前均在土建施工阶段；宁德华荣年产8万吨新材料项目已完工并投入使用；宁德华荣年产40万吨锂离子电池电解液项目正在进行前期准备工作，目前正在做环评安评工作，尚未正式建设；波兰华荣新建Prusice年产4万吨/年锂离子动力电池电解液项目已经完工并投入使用；另外波兰华荣年产26万吨锂离子电池电解液项目未开始建设。

点讯成金

2023年1月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

排名	电池企业	2022.1	2023.1	增长率	市场占有率
1	LG新能源	2.7	4.1	49.8%	24.4%
2	宁德时代	2.4	4.0	67.8%	24.1%
3	松下	2.5	3.7	46.9%	22.1%
4	三星SDI	1.2	1.8	56.6%	10.8%
5	SK on	1.6	1.5	-1.2%	9.2%
6	远景动力	0.3	0.3	16.2%	2.1%
7	比亚迪	0.0	0.3	634.2%	1.8%
8	孚能科技	0.0	0.2	374.9%	1.1%
9	PEVE	0.2	0.2	12.0%	1.1%
10	欣旺达	0.1	0.1	32.1%	0.8%
其他		0.3	0.4	43.3%	2.4%
共计		11.2	16.6	48.2%	100.0%

材料价格

日期：3月20日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	27.5~28.5	28	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	27.5~34	30.75	-0.15
硫酸钴(≥20.5%/国产)	4.15~4.25	4.2	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	5.1~5.3	5.2	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	17~17.9	17.45	0
氧化钴(≥72%/国产)	17~17.7	17.35	0
电池级硫酸镍	4.5~4.9	4.7	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	27.8~31.2	29.5	-0.55
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	37~40.3	38.65	-0.4
金属锂(≥99%,工、电/国产)	230~240	235	0
磷酸铁锂(动力型)	11.35~11.85	11.6	-0.15
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4910~5010（美元/吨）	4960（美元/吨）	-50（美元/吨）
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	28~32	30	0
锰酸锂(容量型)	7.6~8.1	7.85	-0.2
锰酸锂(动力型)	8~8.5	8.25	-0.4
三元材料(622/多晶)	22.4~24.4	23.4	-0.4
三元材料（811/动力）	28~34	31	-0.4
三元前驱体(622/多晶)	10.45~10.65	10.25	-0.05
三元前驱体(811/动力)	12.15~12.25	12.2	-0.05

10

数据来源：上海有色网

材料价格

日期：3月21日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	4.08~5	4.54	-0.01
天然石墨（中端）	3.7~4.34	4.02	-0.01
干法基膜（16μm）	0.75~0.90元/平方米	0.83元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.78~2.50元/平方米	2.14元/平方米	0
六氟磷酸锂	12~13.5	12.75	-0.4
电解液（三元动力用）	5.13~6.45	5.79	-0.02
电解液（磷酸铁锂用）	3.22~4.46	3.84	-0.02
锂电铜箔加工费6μm（周）	2.7~3.1	2.9	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.0~2.4	2.2	0
电解铜	67490~67670元/吨	67580元/吨	0元/吨
电解镍	176600~182300元/吨	179450元/吨	-5050元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	21.3~23.8	22.55	-0.45
三元前驱体523（单晶/动力型）	9.35~9.55	9.45	-0.05
锂电级PVDF（正级用，国产）	18.5~33	25.75	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟